

ТЕМА УРОКА «ИСТОРИЯ НАЗВАНИЙ НЕКОТОРЫХ УЛИЦ г. ПЕТРОПАВЛОВСКА-КАМЧАТСКОГО»

Цель урока: познакомить учащихся с историей возникновения первых улиц нашего города, объяснить их названия. Показать, как изменились они в конце XX – начале XXI вв.

Оборудование: карта-схема «Прежние названия улиц», карта г. Петропавловска-Камчатского, портреты Беринга, Чирикова, капитана Драбкина, Беляева, Бойко; видеофильмы «Мертвая зыбь», «Город, в котором я живу»; магнитофон и кассета с записью песни Ю. Антонова «На улице Каштановой».

(Звучит песня Ю. Антонова)

Учитель. Улицы... Что это такое? В «Толковом словаре» написано: «В населенных пунктах два ряда домов и пространство между ними для прохода или проезда и само это пространство называется улицей». Чтобы избежать стихийных переименований улиц в России был принят первый «топографический указ». В 1768 году Екатерина II издает указ: «На концах каждой улицы, каждого переулка привешивать доски с именем этой улицы на русском и немецком языках». Сегодня на уроке вы познакомитесь с улицами нашего города, по которым можно проследить историю Петропавловска-Камчатского. В названиях улиц вся история освоения и заселения края – социальные и политические изменения, происходящие как в стране, так и в мире, промышленное развитие и отражение профессиональной деятельности людей, география страны. Когда появились первые улицы в нашем городе? Появление улиц в Петропавловске-Камчатском затянулось на годы. Первые постройки Второй Камчатской экспедиции (1732 – 1742), возведенные только для выполнения ее задач, определили стиль небольшого поселения на берегу «ковша» Авачинской бухты (1740). Кто из первопроходцев мог знать, что здесь будет крупный город – самый старый и дальний на северо-востоке России. Первых построек было одиннадцать: «...жилых покоев – 5, казарм – 3 да три амбара». Последующие дома и казармы уже возводились рядом с «хоромами», которые ставил первостроитель города Иван Елагин. «Было бы место, где можно было переждать зиму, дожждаться чистого и спокойного океана, а там...».

1800 год. Этим годом датирован «План Петропавловской гавани с показанием казенного и обывательских строений, а также вновь сделанных шести батарей», составленный штурманом Ростовцевым.

Однако уже при начальнике Камчатки и командире Петропавловского порта П. И. Рикорде (1817 – 1822) принимались меры по плановому строительству в городе. В. М. Головин, будучи в порту, отмечал: «Теперь уже жители не могут ставить своих домиков где и как попало, но обязаны строить на показанных местах и наблюдать около них чистоту». (Ирина Витер. Хроника строительства города Петропавловска-Камчатского). 1740 – 1923 гг. Именно в это время появились зачатки первых улиц

в Петропавловске. Они тянулись вдоль берега «ковша» по пологому склону Петровской сопки: Соборная (ул. Ленинская), Сарычева (р-н завода «Фреза») и Адмиралтейская (часть улицы Красноармейской). Великолепные названия, которые, к сожалению, не закрепились. Стремительное увеличение населения Петропавловска в середине XIX века потребовало строительства жилья и других сооружений, которые возводились на любом свободном месте. Улицы стали исчезать. Юлия Завойко, жена губернатора Камчатки В. С. Завойко, в своих воспоминаниях о Камчатке и Амуре (1854 – 1855) отметила центральную улицу, имевшую название не Соборная, а Большая Камчатская.

После перевода порта из Петропавловска в Николаевск (1855) и продажи Аляски Америке (1867) Петропавловск опустел. Петропавловский окружной исправник Н. С. Попов в 1877 году докладывал приморскому губернатору, что в городе имеется одна улица, проходящая через всю длину города, и несколько переулков. Речь, скорее всего, шла об улице Большой. Летом 1909 года город представлял собой длинную улицу, на которой стояло 70 домов, небольших деревянных, самой причудливой архитектуры, построенных без всякой системы, много лавок, среди которых большинство принадлежало китайцам и японцам. В городе было 2 церкви, городская школа с 76 учащимися, единственное на полуострове двухэтажное здание больницы на 6 кроватей с амбулаторией и аптекой, дом КТПО и торговый дом «И. Я. Чурин и К», пристань на сваях. За неимением в окрестностях строевого леса все здания в городе построены были из американских и японских материалов. Оживление строительства (1909-1916) после выделения Камчатской области в самостоятельную (1909) вызвало появление новых улиц, с некоторыми изменениями сохранившихся в исторической части города по настоящее время. Так, в 1917 году в Петропавловске было девять улиц и один переулок: Первая или Большая (ул. Ленинская), Вторая (ул. Советская), Третья (ул. Партизанская), Четвертая (ул. Гагарина), Казначейская (ул. Красинцев), Судейский городок (ул. Красноармейская) и три поперечные, которые вряд ли можно было назвать улицами.

Одним из первых решений губревкома по упорядочению жизни города Петропавловска было «Утверждение наименований улиц», принятое на заседании 10 февраля 1923 года. В 1924 году вышло постановление Президиума ВЦИКа о присвоении центру Камчаткой губернии наименования Петропавловск-Камчатский.

Учитель. Назовите старые улицы нашего города?

(Две улицы – Ленинская и Красноармейская – самые старые в городе, история которых началась в 20-е годы XIX века. За ними по возрасту Советская, Красинцев, Партизанская и Гагарина (1909 – 1916). В разные периоды названные улицы имели другие имена. В 1923 году ул. Большая стала называться Ленинской, Вторая – Таможенной, Третья – Партизанской, Четвертая – Нагорной, Казначейская – Никольской, Судейский городок – Красной).

(Демонстрация видеофильма «Город, в котором я живу». Автор фильма И. П. Ильшова).

Учитель. В конце 20-х годов Нагорная стала называться Ларинской, в 1957 году – опять Нагорной, а в 1961 году получила имя Гагарина (в год полета Гагарина в космос). Одна из улиц была переименована в ул. Советскую в середине 30-х годов. В 1934 году в честь экипажа ледокола «Красин» улица Никольская переименована в улицу Красинцев.

Учитель. Сколько в настоящее время насчитывается улиц в нашем городе?

(В настоящее время на карте Петропавловска-Камчатского отмечено 263 улиц, проспектов, бульваров и переулков.) Все они имеют не только имя, но и свою историю. Их все можно разделить на семь групп.

1. Улицы, названные именами героев Великой Отечественной войны, отдавших жизнь за Родину (13).
2. Улицы, названные в честь героев Гражданской войны (21).
3. Улицы, отражающие основные профессии жителей города.
4. Улицы, отражающие географию нашей страны.
5. Стихийно названные улицы (Тундровая, Северная, Береговая, Луговая).
6. Улицы, названные в честь мореплавателей, землепроходцев, исследователей, ученых.
7. Улицы, названия которых связаны с исследованием космоса, достижениями космонавтики.

Учитель. Улица Атласова названа в честь русского казака-первопроходца Владимира Атласова, который присоединил Камчатку к России в 1697 году. Он дал первые устные сведения о природе Камчатки, людях, их обычаях и нравах. Записанные с его слов сведения назывались «Скаски».

Демонстрация фрагмента видеофильма «Мертвая зыбь» (Улица Беринга).

Улица В. Беринга названа в честь Витуса Беринга, руководителя Первой и Второй Камчатской экспедиции. Похоронен на о. Беринга (Командорские острова).

Улица Чирикова названа в честь Алексея Чирикова, который в 1725 году в чине лейтенанта был назначен помощником Беринга в Первой Камчатской экспедиции. После окончания Второй Камчатской экспедиции он прибыл в столицу и стал директором Морской академии. Через год переехал в Москву на должность начальника Адмиралтейской канцелярии.

Улица И. Елагина находится в районе автобусной остановки «Садовая». Названа в честь участника Второй Камчатской экспедиции штурмана Ивана Фомича Елагина, который 10 июля 1740 года на боте «Св. Гавриил» прибыл в гавань. Он составил первую «подлинную исправную карту морскому заливу Авача и гавани, которая гавань святых Петра и Павла именована». Под руководством И. Ф. Елагина были возведены первые постройки будущего города.

Улица С. Крашенинникова названа в честь участника Второй Камчатской экспедиции Степана Петровича Крашенинникова. Он первый сделал комплексное исследование полуострова, которое нашло отражение в фундаментальном труде «Описание земли Камчатки».

Многие улицы названы в честь участников обороны Петропавловска в 1854 году.

Улица А. Максудова. В обороне Петропавловского порта в 1854 году участвовали братья Максудовы. Дмитрий Максудов прибыл в порт на корвете «Оливуц», Александр Максудов на фрегате «Аврора». Дмитрий Максудов стал помощником губернатора В. С. Завойко и командиром батареи № 2, Александр Максудов возглавил батарею № 3, которую впоследствии назвали Смертельной. Несмотря на молодость, братья (им было по 22 года) проявляли чудеса героизма и удивительную стойкость. Александр Максудов был тяжело ранен, 10 сентября 1854 года скончался от полученных ран и воспаления легких. Дмитрию Максудову выпала высокая честь доставить «Рапорт камчатского военного губернатора и командира Петропавловского порта генерал-майора В. С. Завойко генерал-адмиралу русского флота о нападении англо-французской эскадры на Петропавловск-Камчатский и разгроме неприятельского десанта» 7 сентября 1854 года. Он доставил рапорт в Иркутск, затем в Петербург, где был принят царем Николаем I. Вся Россия узнала о подвиге, который совершила горстка людей в маленьком селении Петропавловск, на дальней окраине России. Имена этих людей хранит людская память в названиях улиц и памятниках (батарея А. Максудова).

Улица Семена Удалого. Матрос Семен Удалой с товарищами был захвачен неприятелем в плен по пути из бухты Тарья (плыли на боте). Когда неприятельская эскадра отошла, пленных увезли с собой в Калифорнию, затем на о. Таити. Через год французский бриг зашел в Авачинскую бухту. Семен Удалой был приставлен к пушке, остальные пленные – к подаче ядер. Но матрос отказался стрелять в соотечественников. Рассказ В. С. Завойко о подвиге матроса Удалого был опубликован в «Морском сборнике» 1858 года в № 11 «Героическая смерть матроса Камчатской флотилии 47 флотского экипажа Удалого». «...Лейтенант затопал ногами и закричал на него [Семена Удалого]: «Ежели не пойдешь к пушке, то сейчас повешу...». Удалой в ответ закричал сердито: «Врешь, такой-сякой француз, ты меня не повесишь, и я к пушке не пойду», – и с этими словами бросился по снастям вверх по мачте и, поднявшись, перепрыгнул с них на ванты и закричал нам: «Ребята, не поднимайте рук на своих, не сделайте сраму на сем свете и греха на том. Прощайте! Видите, я принимаю смерть!» – и с этими словами, перекрестясь, бултых в воду...». Рассказ тронул меня до слез, и я сказал: «Да, ребята, Удалой кончил жизнь во славу русских матросов и, верно, заслужил царство небесное».

Улица Мишенная названа по имени самой высокой сопки в городе, которую называть стали из-за мишеней у подножья ее, на которых учились стрелять (1850 – 1854)

солдаты Петропавловского гарнизона морского порта. Существует и другая гипотеза по поводу названия сопки Мишенной. Ранее она называлась Меженная — дано это название по причине того, что она служила межой — непреодолимым препятствием для путников из гавани в центр Камчатки. Единственной дорогой был водный путь летом и на собачьих упряжках по ледовому припаю зимой.

Улица Сапун-гора. Старожилы говорят и автор книги «Слово на карте» В. И. Воскобойников: «Есть в Петропавловске большой подъем в гору от Красной сопки к улице Океанской. Его прозвали Сапун-горой. Такое название дали жители улиц, расположенных на этой возвышенности. Уж очень он большой — идешь и сопишь. Вот и называли Сапун-гора».

Улица Рябиковская получила свое название в честь Иллариона Васильевича Рябикова. Его в то далекое время знала вся Камчатка. Он родился в 1894 г. на станции Борзя Забайкальской железной дороги в семье рабочего железнодорожного депо. Окончил техническое училище. В 1911 году Рябиков приехал на Камчатку. Здесь он работал на строительстве телеграфной линии Петропавловск — Тигиль, затем начальником одного из почтовых отделений. Он был организатором Тигильского кооператива и его первым председателем. В годы гражданской войны И. В. Рябиков вел агитацию среди населения северных районов Камчатки в борьбе против белогвардейцев. В апреле — мае 1922 года на Камчатке в тылу белых проходила работа Второго чрезвычайного Петропавловского уездного съезда. Илларион Рябиков был председателем. Выступая на съезде как делегат Хайрюзовской волости, он призывал к вооруженной борьбе против врагов Советской власти. А 28 апреля он во главе группы делегатов-парламентеров был направлен съездом в Петропавловск с требованием очистить город от белогвардейцев и вывести из Авачинской бухты японские военные корабли. Рябиков вручил японскому военному консулу и городской думе резолюцию съезда, но при выходе из канцелярии городской управы был схвачен белогвардейцами. Стойко и мужественно вел себя Илларион Рябиков в белогвардейских застенках. Больше четырех месяцев пытались сломить его волю пытками. Уездный съезд в специальной резолюции потребовал освобождения И. В. Рябикова и заявил: «Рябиков — не коммунист, а если бы был коммунистом, то это еще более возвысило бы Рябикова в глазах съезда и населения». Партизанские отряды обларевкома предприняли наступление на Петропавловск, стремясь изгнать белогвардейцев и освободить И. В. Рябикова, но на помощь белым пришел японский десант. В сентябре 1922 г. И. В. Рябиков был зверски убит белогвардейскими палачами на пароходе «Свирь» после жестоких пыток и издевательств. В честь мужественного борца за революцию и названа эта улица, которая находится недалеко от нашей школы. Краеведы средней школы № 12 вели переписку с женой Рябикова, которая жила в г. Владивостоке.

Учитель. На каких улицах живете вы? Что вы знаете об их названиях?

Улица капитана Беляева (демонстрируется фотография улицы и портрет капитана Беляева) Её назвали в честь капитана Беляева по просьбе работников Камчатского морского пароходства. Капитану грузового парохода «Декабрист» поручали выполнение самых ответственных заданий. Опытный моряк побывал в свои 46 лет почти во всех портовых городах мира. Экипажу было поручено выполнить рейс в Америку, а затем в Англию, где формировался конвой для доставки оружия и боеприпасов в Архангельск и Мурманск. В Англии на палубе судна установили пушку, пулеметы. Перед отходом англичане предложили Беляеву идти в Архангельск, т. к. немцы потопили незадолго до этого вышедший из Мурманска пароход, об экипаже которого не было никаких сведений. «Нам необходимо доставить груз именно в Мурманск», — ответил капитан. Он, конечно, хорошо представлял, каким опасным будет рейс вблизи берегов, занятых фашистами. Но в то же время Беляев понимал, что судьба боев в советском Заполярье зависит и от тех танков, самолетов, снарядов, которыми заполнены трюмы судна... 8 декабря 1941 года пароход вышел в сопровождении небольших военных кораблей. Больше всего моряки опасались вражеских самолетов, поэтому у пулеметов постоянно несли вахту. Для усиления защиты расконсервировали на палубе танк. До Мурманска оставалось несколько суток хода, когда с флагманского корабля передали, что немцы атаковали английский транспорт и конвой уходит к месту боя... Вблизи острова Кильдин густой снег, под прикрытием которого шел «Декабрист», к несчастью, прекратился. И лишь небо очистилось, показался самолет. Вот как описывает этот бой сам Беляев: «Танковое оружие произвело выстрел, и тотчас пулеметы открыли огонь. Пули свистят, ударяя в броню рулевой и штурманской рубок. Я даю команду «Лево руля!»: и вовремя. Одна бомба, оторвавшись от самолета, взорвалась в воде рядом с бортом, другая упала на угол спардека и срезала угол каюты машинистов. Мы ведем огонь из всех орудий, пулеметов, револьверов, винтовок. Прилетел второй немецкий самолет и пошел в атаку. Десять минут продолжалась атака, а мне показалось, что целые сутки. После боя в пятом трюме обнаружили неразорвавшуюся 250-килограммовую бомбу, которую затем выбросили в море. Оставшийся путь до Мурманска прошли спокойно. В порту на борт поднялся председатель Государственного комитета обороны, начальник Главсевморпути, известный полярник И. Д. Папанин. Приход «Декабриста» стал большой радостью для всех жителей Мурманска. Несколько тысяч людей пришли встречать пароход. Моряков благодарили, обнимали, целовали. Ведь с начала войны это было первое советское судно, пришедшее в Мурманск, да еще с таким необходимым для армии грузом». Боевое крещение «Декабрист» выдержал с честью. Трагична была история парохода, его экипажа во время второго рейса в ноябре 1942 года. Фашисты атаковали пароход, и он затонул, но матросы и сам капитан Беляев спаслись, высадившись в Арктике на льдину. Шесть месяцев без продуктов, подбирая то, что выбросило море, зимовала группа моряков. Не все выжили. Осталось четверо, когда шлюпка

с немецкой подводной лодки забрала их в плен. Степан Поликарпович Беляев был отправлен в концентрационный лагерь для военнопленных. 9 мая 1945 года советские войска освободили узников. С. П. Беляев вернулся на Родину и снова пошел работать в пароходство. Умер он 4 февраля 1952 года. Именем Беляева названа улица в нашем городе и паром, который ходит по Авачинской бухте. А на доме № 3 по этой улице висит мемориальная доска в честь первого капитана Камчатского морского пароходства.

Улица Капитана Драбкина (демонстрируется фотография улицы и портрет Капитана Драбкина). В одно и то же время улица 1-й Океанский проезд вместе со 2-м Океанским проездом была переименована в улицу Капитана Драбкина. На этой улице находится школа № 12, к стене которой прикреплена мемориальная доска в честь Якова Марковича Драбкина, старейшего работника Камчатского морского пароходства. Родился он в 1909 г. в Днепропетровске (на Украине). С 12-летнего возраста жизнь его была связана с морем. Рано он начал плавать на судах по Каспию. В 1924 году поступил в морской техникум, стал штурманом малого плавания. В 1929 году сдал экзамены на штурмана дальнего плавания. С 1938 года жизнь его была связана с морями Дальнего Востока. С 1942 года он – капитан дальнего плавания. Последние 14 лет жизни работал в Камчатском морском пароходстве. Его труд был отмечен правительственными наградами – орденом Трудового Красного Знамени и медалями. Умер Я. М. Драбкин в 1965 году.

Улица Никифора Бойко названа в честь командира пограничного морского отряда, капитана 3-го ранга Никифора Игнатьевича Бойко. Она располагается ниже школы № 12 на берегу Авачинской бухты. Когда-то улица, на которой жили моряки-пограничники, называлась Соленое озеро, а в честь 50-летия пограничных войск ее переименовали. Никифор Бойко с матросами на двух катерах обходил морские границы. В неравном бою с американскими летчиками погиб при охране государственной границы 6 августа 1945 года.

Улица Пономарева. За умелое проведение десантной операции по освобождению Курильских островов от японских захватчиков Д. Г. Пономареву было присвоено звание Героя Советского Союза. Он, капитан 1-го ранга, был командиром Петропавловской военно-морской базы. Умер 12 декабря 1982 года.

Улица Бохняка. Иосиф Савельевич Бохняк, рабочий-кузнец, на Камчатку приехал из Владивостока в 1919 году. Сначала занимался выполнением кузнечных работ в селах, расположенных в окрестностях Петропавловска, потом работал кузнецом в отделе коммунального хозяйства облнарревкома. С приходом в город белогвардейцев Бохняк был арестован, так как подозревался в сочувствии большевикам, но за недостаточностью улик был освобожден. В феврале 1922 года добровольно вступил в партизанский отряд областного народно-революционного комитета.

Улица Войцешека. Вацлав Войцешек, чех по национальности, в царское время служил матросом в Сибирской военной флотилии. После Февральской революции в 1917 году служил на военном судне «Якут». В партизанский отряд облнарревкома вступил в числе первых. Отличался выносливостью, смекалкой и храбростью.

Улица Тушканова. Леонид Яковлевич Тушканов, матрос парохода «Свирь», на Камчатку прибыл в 1921 году по партизанской путевке из Владивостока. За большевистскую агитацию и подготовку экипажей судов к бунту был приговорен белогвардейцами к расстрелу. В апреле 1922 года бежал к партизанам, принимал активное участие в борьбе с белогвардейцами Бирича-Полякова, которые хозяйничали в Петропавловске. Партизаны Бохняк, Тушканов и Войцешек погибли 3 июня 1922 года. Вот как об этом сказано в срочном донесении начальника штаба партизанских отрядов Н. П. Фролова Камчатскому облнарревкому: «Противник, узнав о пребывании на ферме отряда (ниже остановки «УВД») и воспользовавшись сильным туманом, подошел к ферме в 5 часов утра незамеченным, на расстояние 20 шагов. Наш сторожевой пост в количестве 6 человек, заметив подошедших, открыл по неприятелю стрельбу. Благодаря лишь энергичному сопротивлению нашего сторожевого поста удалось выйти из дома благополучно, занять более удобную позицию и открыть огонь по подошедшему к банде подкреплению. Противник бежал по направлению к Мишенной сопке, оставив ферму. Во время первой и второй перестрелок с нашей стороны героически пали жертвами стоящие на боевом посту товарищи Бохняк, Тушканов, Войцешек и легко ранен Давыдов (есть в нашем городе улица Давыдова)». Им был поставлен памятник ниже статуправления, который при строительстве дороги в сторону БАМа был перенесен на сопку.

Улица Запарина появилась в 30-х годах в Сероглазке. Она названа в честь командира взвода Особой Краснознаменной Дальневосточной армии Константина Дмитриевича Запарина, героически погибшего во время военной провокации на Китайско-Восточной железной дороге в июле 1929 года.

Улица С. Закхеева названа именем капитана рыболовного траулера «Восток» Сергея Леонидовича Закхеева. В 1952 году экипаж траулера трагически погиб во время сильного шторма. Улица находится в районе Красной Сопки.

В нашем городе есть улицы, которые названы стихийно.

Улица Луговая. Эта улица находится в районе, называемом в народе Копаем, в его северной части. В 1930 – 40 гг. здесь копали под жилье землянки строители Судоремонтной верфи, с тех пор и окрестили этот район «Копаем». Жилье здесь всегда было так себе: самоделки, землянки, «скворечники». Зато улицам давали звучные имена: Пролетарская, Гражданская, Полярная, Рабочая, Строительная, Камчатская, Кирова. Помимо этого, есть в Копае улицы, носящие имена художников и поэтов: Репина, Некрасова, Пушкинская. И только одна улочка носит истинно деревенское название – Луговая. Она растянулась вдоль ручья, который местные жители называют Кабаном.

Топоним имеет свою историю. В преддверии строительства поселка Индустриальный, в 1936 году, здесь работала изыскательская экспедиция под руководством Николая Алексеевича Баландина. Им и было присвоено безымянному ручью имя члена экспедиции Петра Алексеевича Кабанова. Правильное название – Кабанов-ручей. По обе стороны этой необычной улицы – частные домики, больше похожие на дачи. Возле каждого – буйно цветущие клумбы, теплицы, огороды. В домах – печи, которые топят дровами и углем.

Учитель. Так для чего же в каждом городе нужны улицы?

В заключение урока попробуем провести соревнование: какой ряд больше напишет названий улиц города (раздаются листы бумаги, в течение 2 минут, передавая листы друг другу по ряду, ребята записывают их названия; подводится итог соревнования, выставляются баллы).

Люди, именами которых названы улицы нашего города, – это первопроходцы мореплаватели, ученые. Их объединяет одно – подвиг во имя Родины, ратный или трудовой, но совершенный во имя людей, во имя своей страны. Мы должны помнить этих людей, чтить память о них – это наша с вами история.

Звучит песня о городе...

ЗАДАНИЕ

Вспомните и запишите названия улиц нашего города, которые начинаются на данную букву.